

# Lokale Wedstrijdbepalingen



## WINDMILL CUP 2023



KONINKLIJKE WATERSPORTVERENIGING SNEEK

### Voor:

ORC, Scherpe jachten ongemeten op SW factor, VA-gemeten,  
Rond en Platbodems ongemeten

**Georganiseerd door N&O Evenementenorganisatie in  
samenwerking met de  
KONINKLIJKE WATERSPORTVERENIGING SNEEK (KWS)**

Op 7 oktober 2023  
Te houden op het IJsselmeer  
Ter hoogte van Windpark Fryslân

## **Algemene mededelingen**

### **Lokale Wedstrijdbepalingen**

#### **Waarschuwing aan alle zeilers**

Het is verplicht voor alle deelnemers om tijdens de wedstrijd en tijdens de vaart van en naar het wedstrijdgebied een persoonlijk drijfmiddel te dragen. Het niet dragen van een persoonlijk drijfmiddel is reden voor diskwalificatie.

#### **1 Organiserende Autoriteit**

N&O evenementen organisatie in samenwerking met De Koninklijke Watersportvereniging Sneek

#### **2 De van toepassing zijnde bepalingen**

De wedstrijdregels zullen bestaan uit de bepalingen in de *Regels voor Wedstrijdzeilen 2021 - 2024 (RvW)*, Appendix S, de Bepalingen Watersportverbond en deze aanvullende lokale wedstrijdregels (LWB).

#### **3 De locatie van het Wedstrijdkantoor**

- 3.1 Het Wedstrijdkantoor is gevestigd in of nabij restaurant de Sailors Inn in de Jachthaven Hindeloopen.
- 3.2 De openingstijden van het wedstrijdkantoor zijn op vrijdag van 17:00 – 19:00. en zaterdag van 08:00 – 09:00 en na de wedstrijd tot minimaal een uur na de finish van de laatste boot. Het Wedstrijdkantoor kan tijdelijk gesloten zijn tijdens de wedstrijden.
- 3.3 Het Wedstrijdkantoor is vrijdag 6 oktober vanaf 17:00 – 20:00 en zaterdag 7 oktober van 08:00 -20:00 telefonisch bereikbaar op telefoonnummer: 06 14 337 881.
- 3.4 Mededelingen en uitslagen zullen worden gepubliceerd nabij het wedstrijdkantoor.
- 3.5 Bij de inschrijving op het wedstrijdkantoor zal een QR-code worden getoond. Door het scannen van deze code kun je deelnemen aan een whatsappgroep waarin de wedstrijdleider belangrijke mededelingen zal herhalen en indien nodig zal toelichten.
- 3.6 Marifoon, De wedstrijdleiding is voornemens en als de omstandigheden het toelaten, via marifoonkanaal 72 de volgende mededelingen doen: De positie van het startschip. Na elk waarschuwingsein zal het klasse nummer worden genoemd en de te varen baan. Daarna zal worden afgeroepen het aantal minuten tot aan de start en in de laatste minuut zal worden afgeteld als: 1 minuut, 50, 40, 30, 20, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1, start. Het niet doorgeven van marifoonberichten of het niet kunnen ontvangen of verstaan is nimmer reden voor verhaal. De seinen op het startschip blijven te alle tijden leidend.

#### **4 Wijzigingen/aanvullingen op de Standaard Wedstrijdbepalingen**

- 4.1 Voor alle klassen is regel 44.1 RvW gewijzigd zodat de Twee-Ronden straf is vervangen door de Eén-Ronde straf.
- 4.2 Seinen op de Wal  
De vlaggenmast bevindt zich nabij restaurant Sailors Inn.
- 4.2 (a) Wanneer vlag OW getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 60 minuten' in wedstrijdseinen OW.
- 4.2 (b) Wanneer vlag D getoond wordt op de wal, geldt dat alle boten de haven niet mogen verlaten totdat deze is weggenomen. Het startsein zal niet eerder worden gegeven dan 60 minuten nadat vlag D is weggenomen.
- 4.3 Het Wedstrijdcomité mag niet later dan 3 minuten voor het startsein een merkteken van de startlijn verplaatsen. Dit is een wijziging van regel 27.2 RvW.
- 4.4 De streeftijd van de wedstrijd is ca. **240 minuten**.

## 5 Prijzen

- 5.1 Er zijn prijzen voor de beste 3 deelnemende schepen in de klassen voor scherpe jachten en de beste 2 deelnemende schepen in de klassen voor ronde en platbodems.
- 5.2.1 De prijsuitreiking vindt plaats om 20:00 tijdens het feest op zaterdagavond.

## 6 VERHOORAANVRAGEN

- 6.1 De protesttijdslimiet is 30 minuten nadat het finishschip in de haven de rode vlag heeft gehesen en een signaal (ca. 6 seconden) op de sloopshoorn heeft gegeven. Deze protesttijdslimiet is van toepassing op alle protesten en op alle verzoeken om verhaal. Dit wijzigt RvW 61.3 en RvW 62.2.
- 6.2 Verhoor aanvraagformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijd bureau.
- 6.3 Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdslimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden in het wedstrijd kantoor gehouden.

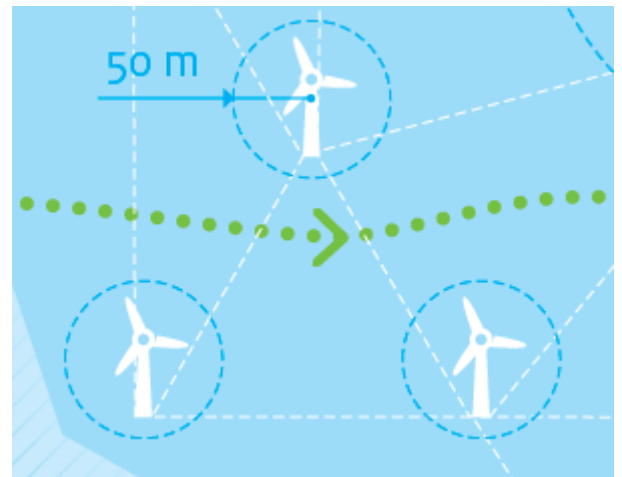
## 7 VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

### 7.1 Veiligheidsregels Windpark Fryslân

Het windmolenpark in het IJsselmeer waar je doorheen mag varen! Om dit veilig te doen zijn de volgende veiligheidsregels belangrijk om op te volgen. Zo kun jij veilig varen én kunnen onze medewerkers het park dagelijks veilig onderhouden.

#### **Belangrijke informatie:**

- *Elke windmolen is voorzien van een eigen nummer. Mocht je in een noodsituatie verkeren dan kun je dit nummer doorgeven bij de hulpdiensten.*
- *Houd altijd minimaal 50 meter afstand ten opzichte van de windturbine. Er zit 660 meter tussen de windturbines, dus er is voldoende ruimte beschikbaar.*
- *Aanleggen en beklimmen van een windturbine is verboden.*
- *Voorkom contact tussen het schip en de windturbine. De windturbine is erg sterk en kan je schip ernstig beschadigen.*
- *Zorg voor een actuele kaart van het vaargebied.*
- *Hou rekening met elkaar, geef elkaar ruimte en geef voorrang aan het werkschip die door het windmolenpark vaart om de monteurs op de locatie te brengen.*
- *Als er monteurs worden overgezet naar een windturbine, hou dan minimaal 400 meter afstand en verlaag uw vaarsnelheid tot een minimum. Zo kunnen de monteurs veilig overstappen vanaf het schip naar de windmolen.*
- *Binnen het windpark zijn diverse camera's aanwezig welke de dagelijkse operaties monitoren.*
- *We adviseren om in het bezit te zijn van een radio (VHF). Gebruik kanaal 16 om te communiceren in geval van nood.*



*We wensen jou veel vaarplezier in Windpark Fryslân.*

- 7.2 Boten die de wedstrijd voortijdig beëindigen en verlaten dienen dit zo spoedig mogelijk na de startprocedure te melden aan het wedstrijdcomité via:
- a. VHF-kanaal **72** óf
  - b. Telefoonnummer organisatie **06 14 337 881**
- 7.3 VHF-kanaal 72 kan worden gebruikt voor mededelingen van de wedstrijdleiding aan de deelnemers. Mededelingen kunnen betrekking hebben op (gewijzigde) starttijden, banen, marifoonbegeleiding bij de start, OCS voor te vroeg gestarte schepen, baanwijzigingen, etc.; een en ander conform het marifoonprotocol van de Noordzeeclub. Het niet uitzenden van enig bericht of het niet tijdig uitzenden zal geen grond zijn voor een verzoek om verhaal. Dit wijzigt RvW 62.1 (a).

## **8 OFFICIËLE BOTEN**

Officiële boten zullen herkenbaar zijn als volgt:

- Start-/finisheschip voert de KWS vlag
- Overige comité schepen voeren een KWS vlag.

## **9 AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID**

- 9.1 Deelnemers nemen volgens, in overeenstemming met regel 3 RvW geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Door deel te nemen aan dit evenement bevestigt en is een deelnemer ermee eens dat zeilen een gevaarlijke activiteit is met daaraan verbonden risico's. Deze risico's omvatten sterke wind en ruwe zee, plotselinge veranderingen in het weer, falen van apparatuur, fouten in het handelen van de boot, slecht zeemanschap van andere boten, verlies van evenwicht op een instabiel oppervlak en vermoeidheid waardoor een toegenomen risico op verwondingen bestaat. Inherent aan de zeilsport is het risico op permanente, catastrofale verwonding of dood door verdrinking, onderkoeling of andere oorzaken.
- 9.2 De Koninklijke Watersportvereniging Sneek en stichting Nacht en Ontij of enige andere bij de organisatie van de wedstrijden betrokken partij accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood, veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

## **10 VERZEKERING**

Iedere deelnemende boot dient in het bezit te zijn van een wettelijke Aansprakelijkheidsverzekering met een minimum dekking van € 1.500.000,- per gebeurtenis of het equivalent daarvan.

## **11 BEELD EN PORTRETRECHT**

- 11.1 Door aan dit evenement deel te nemen verlenen deelnemers de organiserende autoriteit en de sponsors automatisch het recht om zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenement locatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.
- 11.2 De uitslagen van dit evenement worden online gepubliceerd onder vermelding van klasse, zeilnummer, naam stuurman, bemanning en woonplaats.

## **Bijlage A: Het Wedstrijdgebied**

- A1** Het wedstrijdgebied bevindt zich op het noordelijk IJsselmeer tussen het vierkant:  
**H2W1 - VF8 - SportA – VFB – H2W1**
- A3** Tijdens de wedstrijd worden merktekens gerond van en doorkruisen we regelmatig het vaarwater Friesche kust. De beroepsvaart die zich in dat vaarwater begeeft heeft te alle tijden voorrang op deelnemers aan de wedstrijd. Het niet voldoende ruimte geven aan beroepsvaart kan reden zijn voor onmiddellijke uitsluiting.

## **Bijlage B: Banen en merktekens**

- B1 De banen**  
De wedstrijden worden gevaren op de Windmill Cup banen versie 2023. (Zie bijlage)
- B2 Het baansein**  
Het baansein is een geel bord met een zwarte letter in combinatie met een rode, blauwe of groene vlag. Het baansein zal niet later dan bij het voorbereidingssein van elke klasse worden getoond.
- B3 De merktekens**
- B3.1** De merktekens van de baan bestaan uit de betonning van het IJsselmeer eventueel aangevuld met; gele ongenummerde boeien die worden uitgelegd op een locatie die ongeveer is aangegeven op de banenkaart.
- B3.2** De merktekens van de startlijn zijn een oranje vlag op het startschip en een ongenummerde rode boei. Als de omstandigheden het toelaten zal naast het startschip een rode boei (inner limit mark) uitgelegd worden, Deelnemende schepen moeten deze boei aan bakboord passeren en mogen zich niet tussen het startschip en deze boei bevinden.
- B3.3** De merktekens van de finishlijn zijn een blauwe vlag op het finishschip en een ongenummerde rode boei.
- B3.4** Indien de wedstrijd wordt afgekort dan zal worden gefinisht bij een van de merktekens van de baan en een finishschip waarop vlag S (witte vlag met blauw blok) wordt getoond.

## **Bijlage C: Het programma van de wedstrijden**

### **C1 Het Startrooster en de startprocedure**

Klasse	Tijd waarschuwingssein	Tijd startsein
1 ORC	10:55	11:00
2 VA	11:05	11:10
3 R + P ongemeten	11:10	11:15
4 SW-1	11:20	11:25
5 SW-2	11:25	11:30
6 SW-3	11:30	11:35
7 SW-4	11:35	11:40

- C1.1 Oranje vlag (1 hoornstoot)**  
5 minuten voor het 1<sup>e</sup> waarschuwingssein zal op het startschip een oranje vlag worden gehesen. Het 1<sup>e</sup> waarschuwingssein zal niet eerder dan na 5 minuten worden gegeven. De oranje vlag markeert de startlijn en zal tot 4 minuten na de laatste start blijven staan.
- C1.2 Waarschuwingssein (1 hoornstoot)**  
5 minuten voor de start zal het waarschuwingssein worden gegeven. In afwijking van regel 26 RvW zal het waarschuwingssein bestaan uit het klassensein en vlag W. Voor iedere klasse is het klassensein gelijk aan het klassennummer zoals vermeld in het startrooster.
- C1.3 Voorbereidingssein (1 hoornstoot)**  
4 minuten voor de start zal het voorbereidingssein worden gegeven door het hijsen van vlag P (blauwe vlag met wit blok).
- C1.4 1 minuut sein (1 hoornstoot)**  
1 minuut voor de start wordt vlag P gestreken.
- C1.5 Start (1 hoornstoot)**  
Op het startsein wordt vlag W gestreken. Het klassensein blijft staan tot 4 minuten na een geldige start
- C1.6 Individuele terugroep (1 hoornstoot)**  
Indien een of meerdere schepen te vroeg zijn gestart zal vlag X worden gehesen. Vlag X wordt gestreken als alle schepen die te vroeg waren zijn teruggekeerd tot achter de startlijn of uiterlijk 4 minuten na een geldige start. Te vroeg gestarte schepen ontvangen de score OCS.
- C1.7 Algemene Terugroep (2 hoornstoten)**  
De nieuwe starttijd bij een algemene terugroep is 5 minuten na de ongeldig verklaarde start. De startvolgorde, zoals aangegeven in Bijlage C1, zal altijd worden gevolgd. Het neerhalen van vlag W voor de ongeldig verklaarde start geldt in dit geval als nieuw visueel waarschuwingssein. De EV-wimpel wordt, tegelijk met het nieuwe 1-minuutsein, neergehaald. Dit wijzigt regel 29.2 RvW en Wedstrijdseinen RvW.

## **Bijlage E: Organisatie**

### **E1.1 Organisatiecomité:**

Peter Aukema  
Marcel van der Kooi  
Harry Amsterdam  
Rob Aukema  
Sipko Zwart  
Windpark Fryslân  
Jachthaven Hindeloopen

### **E1.2 Wedstrijdcomité:**

Rob Aukema (wedstrijdleider)  
Henjo Zwering (schipper)  
Henk Visser  
Sipko Zwart  
Freak Zandstra  
Henk Wymenga  
Douwe Zwart

### **E1.3 Protestcomité:**

Freak Zandstra  
Sipko Zwart

### **E1.4 Rescue:**

KNRM [0514 522 688](tel:0514522688)  
VHF Kanaal 16  
Centrale meldpost IJsselmeer VHF Kanaal 1